

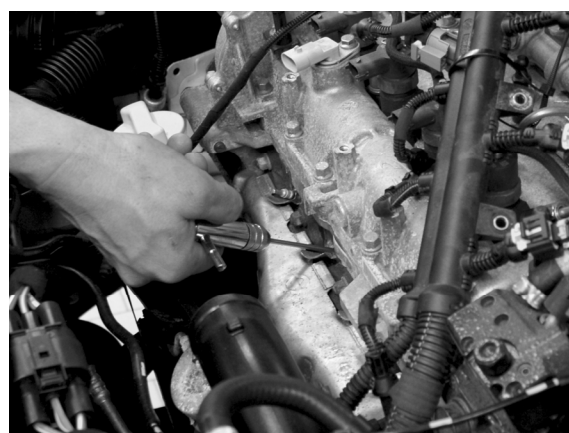
GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Jeu d'outils pour bougies de préchauffage, universel (M9x1)



KL-0132-61 KA



0132-61KAf161006

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

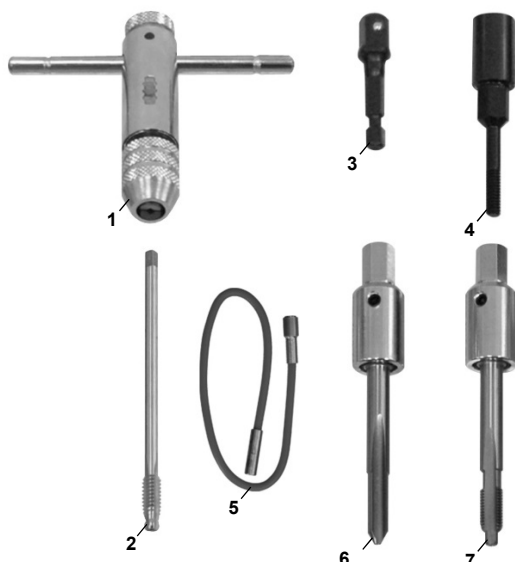
Tél: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

e-mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-0132-61 KA



Composition :



KL-0132-61 KA - Jeu d'outils pour bougies de préchauffage

Universel M9x1

Convient universellement aux moteurs diesel avec un alésage de bougies de préchauffage M9x1 sur Alfa, Fiat, Lancia, Opel et Saab 1.9 ainsi que 2.4 D / TiD / JTD / JTDM / CDTI. Montés sur Alfa 147, 156, 159, 166, GT; Opel Astra H, Astra V, Signum, Vectra C, Zafira; Saab 9-3; Fiat Croma, Stilo; Lancia Thesis, etc. (Code moteur : 192A5.000, 841G.000, 841H.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A8.000, Z19DTH, Z19DTJ)

Domaine d'utilisation

Le jeu universel d'outils pour bougies de préchauffage **KL-0132-61 KA** permet l'alésage rapide et sans problème des bougies de préchauffage endommagées ou cassées.

Aléser ou réaléser la bougie de préchauffage ou la tête de la bougie avec le foret d'avant-trou. Ensuite, repasser le taraud spécial pour finir et nettoyer le taraudage original.

Retirer le corps de la bougie de préchauffage avec le taraud ou le boulon tirant, combiné à l'extracteur à inertie, **KL-0049-100**, par ex.

Composition :

Pos.	Réf. article	Désignation
1	KL-0369-306	Porte-outil à cliquet pour carré 2,4 - 5,5 mm
2	KL-1383-2241	Taraud no.12-24 UNC, avec pointe
3	KL-4007-2510	Adaptateur pour perceuse 3/8" à 4 pans
4	KL-0132-5501	Boulons tirant N° 12-24 UNC pour extracteur à inertie
5	KL-0126-221	Aimant sur flexible
6	KL-0132-6101	Foret d'avant-trou Ø8,1 pour M9x1
7	KL-0132-6102	Taraud M9x1
-	KL-0132-5590 A	Coffret plastique

Prescriptions et remarques

- Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur du véhicule sont valables.
- Porter des lunettes de protection.
- Avant de commencer les réparations, lubrifier les surfaces de coupe des outils de coupe et d'alésage avec les lubrifiants prescrits.
(Pour les matériaux en aluminium ⇒ avec de l'alcool à brûler)
(Pour les matériaux en métaux ⇒ avec de l'huile)

Fig. 1 : Huiler le foret d'avant-trou "6".

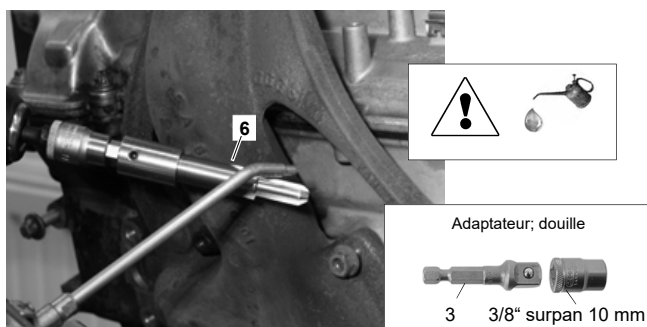


Fig. 2 : Aléser la tête de la bougie de préchauffage au diamètre de l'avant-trou.

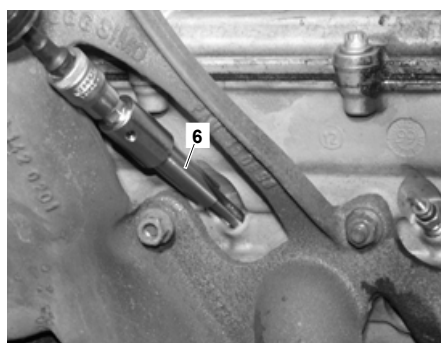


Fig. 3 : Lubrifier le taraud "7" M9x1 avec de l'alcool à brûler.

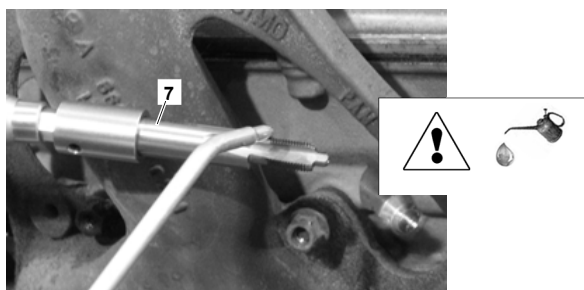
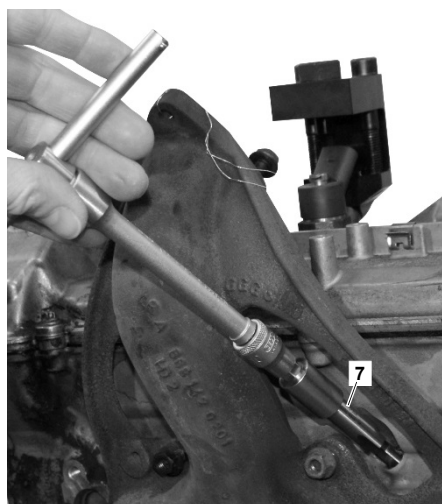


Fig. 4 : Finir le taraudage original M9x1.



Exemple d'utilisation:

Cet exemple d'utilisation décrit l'alésage d'une bougie de préchauffage cassée et le réalésage du taraud original à M9x1.

1. Insérer l'adaptateur "3" avec une douille six pans 3/8" (surpan 10 mm) dans une perceuse appropriée. (Fig. 1)

2. Retirer les éventuelles électrodes centrales restantes avec le casse-électrode **KL-0369-300 A** (accessoires), si nécessaire.

3. Huiler le foret d'avant-trou "6". (Fig. 1)

Remarque : afin d'éviter les impuretés dans la chambre de combustion, il est conseillé de remplir de graisse les rainures des forets. Les copeaux de fer de la douille à ajustement serré ou de l'alésage des bougies de préchauffage peuvent être récupérés à l'aide de l'outil à aimant "5".

4. Commencer l'alésage à l'aide d'une perceuse en appuyant légèrement sur le foret d'avant-trou "6" (fig. 2) et exécuter cette opération par intervalles de façon à retirer les copeaux en plusieurs fois.

Remarque : veillez à ce la tête de la bougie de préchauffage soit alésée au milieu et dans un alignement précis.

Attention :

- Surveillez la vitesse de rotation (env. 500 tr/min).

5. Lubrifier le taraud "7" avec de l'alcool à brûler. (Fig. 3)

6. Repasser le taraud sur le filetage de la bougie de préchauffage M9x1. Pour cela tourner le taraud "7" à l'aide d'une poignée en T. (Fig. 4)

Remarque : afin d'éviter les impuretés dans la chambre de combustion, il est conseillé de remplir de graisse les rainures des forets. Les copeaux de fer de la douille à ajustement serré ou de l'alésage des bougies de préchauffage peuvent être récupérés à l'aide de l'outil à aimant "5".

Attention :

- Entraîner le taraud uniquement à la main.

Fig. 5 : Huiler le taraud "2" Nr.12-24 UNC.

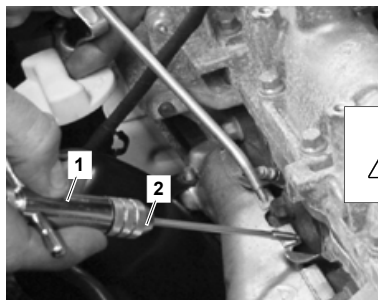


Fig. 6 : Tarauder le tube de crayon de bougie de préchauffage.

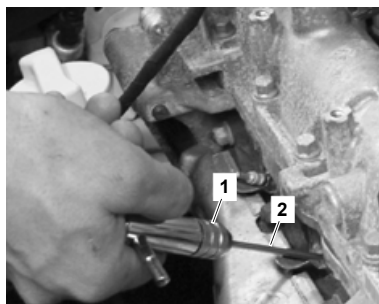
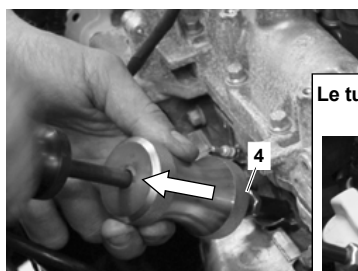
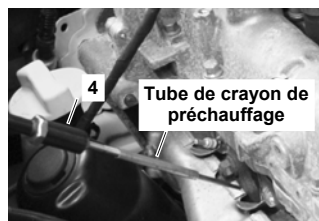


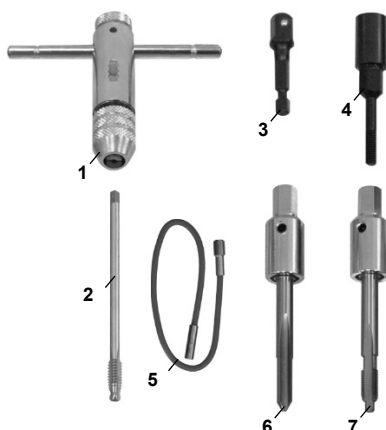
Fig. 7 : Extraire le tube de crayon de préchauffage avec un extracteur à inertie (accessoires).



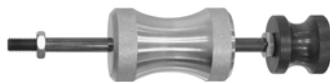
Le tube de crayon de préchauffage est retiré.



Composition : KL-0132-61 KA



Accessoires : KL-0049-100 - Extracteur à inertie



Accessoires : KL-0369-300 A - Casse-électrode



Extraire le tube de crayon de préchauffage.

1. Nettoyer l'alésage des bougies de préchauffage des copeaux et impuretés.

Remarque : les copeaux de fer de la douille à ajustement serré ou de l'alésage des bougies de préchauffage peuvent être retirés à l'aide de l'outil à aimant "5".

2. Insérer le taraud "2" dans le porte-outil "1". (Fig. 5)

3. Huiler le taraud "2". (Fig. 5)

4. Tarauder à l'aide du taraud "2" à environ 5 mm de profondeur dans le tube de crayon de préchauffage restant dans la culasse. (Fig. 6)

5. Visser le boulon tirant "4" avec l'extracteur à inertie KL-0049-100 (accessoires) à 5 mm dans le tube de crayon de préchauffage et retirer ce dernier en donnant de légers coups. (Fig. 7)

Composition :

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0132-61 KA	Jeu d'outils pour bougies de préchauffage, universel (M9x1)	1
composé de :			
1	KL-0369-306	Porte-outil à cliquet pour carré 2,4 - 5,5 mm	1
2	KL-1383-2241	Taraud no.12-24 UNC, avec pointe d'attaque	1
3	KL-4007-2510	Adaptateur pour perceuse 3/8" à 4 pans	1
4	KL-0132-5501	Boulon tirant N° 12-24 UNC pour extracteur à inertie	1
5	KL-0126-221	Aimant sur flexible	1
6	KL-0132-6101	Foret d'avant-trou Ø8,1 pour M9x1	1
7	KL-0132-6102	Taraud M9x1	1
-	KL-0132-5590 A	Coffret plastique	1

Accessoires :

KL-0049-100 - Extracteur à inertie, outil de base

Conçu pour extraire des composants bloqués tels que bougies de préchauffage, tiges filetées, etc. L'extracteur s'utilise avec les adaptateurs ou boulons tirant adaptés.

KL-0369-300 A - Casse-électrode

Cet outil permet de casser la tête d'électrode ou l'électrode centrale dépassante.